

COUT DE CONSTRUCTION DE CHAQUE MILLE DE CHEMIN DE FER
EN DIVERS PAYS.

PAYS.	Coût par mille.	PAYS.	Coût par mille.
	§		§
Angleterre et Galles.....	269,851	Victoria.....	62,537
Royaume-Uni.....	228,960	Canada.....	56,313
Ecosse.....	199,638	Etats-Unis.....	61,409
France.....	133,833	Australie.....	48,618
Belgique.....	108,921	Indes.....	43,785
Possessions britanniques.....	100,988	Tasmanie.....	39,926
Allemagne.....	98,705	Colonie du Cap.....	39,040
Autriche.....	96,520	Nouvelle-Zélande.....	38,165
Suisse.....	95,011	Norvège.....	35,483
Hollande.....	90,355	Queensland.....	33,483
Italie.....	82,217	Australie du Sud.....	33,298
Nouvelle-Galles du Sud.....	70,854	Suède.....	29,603
Irlande.....	63,064	Australie occidentale.....	21,720

Le rapport du produit net au capital engagé, en Canada, est très petit, et à deux exceptions près, est moins élevé que dans aucun autre pays ou aucune autre colonie mentionnée au tableau suivant, tiré, en partie, de l'annuaire statistique de Victoria, 1893. On verrait que ce rapport, en Canada, est légèrement plus élevé que ne l'indique le tableau, si l'on pouvait se rendre exactement compte du coût des lignes exploitées, mais les chiffres tels que nous les avons comprennent le coût de construction de 141 milles terminés mais non encore exploités, et de 358 milles actuellement en construction.

RAPPORT DU PRODUIT NET AU COUT DE CONSTRUCTION DES
CHEMINS DE FER EN DIVERS PAYS.

PAYS.	Rapport p.c.	PAYS.	Rapport p.c.
Colonie du Cap.....	5·75	Irlande.....	3·80
Allemagne.....	5·40	Ecosse.....	3·35
Indes.....	4·96	Australasie.....	*3·12
Belgique.....	4·55	Suède.....	3·24
Confédération Argentine.....	4·35	Nouvelle Galles du Sud.....	*3·17
Angleterre et Pays de Galles.....	3·63	Hollande.....	3·18
Suisse.....	4·21	Nouvelle-Zélande.....	*2·66
Royaume-Uni.....	3·60	Italie.....	2·62
Victoria.....	*3·95	Queensland.....	*1·83
Autriche-Hongrie.....	4·10	Canada.....	1·61
France.....	3·99	Norvège.....	1·78
Australie du Sud.....	*4·00	Tasmanie.....	*0·54
Possessions britanniques.....	3·93	Australie Occidentale.....	†1·12

* Moyenne de cinq années, 86-90. † Rapport du déficit brut au coût de construction.

1179. Le coût de construction d'un chemin de fer, a-t-on dit, ne devrait pas excéder plus de dix fois le chiffre de son trafic de l'année; c'est-à-dire que la somme de son trafic annuel devrait former 10 pour 100 du capital